

W.L. Lageman
14-02-2024

van Mensvoort



Van Mensvoort Veghel B.V.

CO₂ emissie review 2023

Van Mensvoort Veghel B.V.

van Mensvoort



Emissie-inventarisatie volgens ISO 14064-1

INHOUDSOPGAVE

1. DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES.....	3
1.1 BEREKENDE GHG EMISSIES 2023.....	3
1.2 BEREKENDE GHG EMISSIES 2020 (referentiejaar).....	7





1. DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

Zoals besproken in hoofdstuk 1 worden de emissie bij Van Mensvoort Veghel en gelieerde bedrijven berekend over het referentiejaar 2020 en het jaar 2023. In de volgende paragrafen zijn de resultaten van deze berekeningen weergegeven.

1.1 BEREKENDE GHG EMISSIES 2023

Sector	KG CO ₂ in 2023 (jaar)		% in 2023
Brandstof personenvervoer	23.183		4,80%
Brandstofverbruik materieel	138.149		93,45%
Groengas	7.301		1,51%
Propaan	1.125		0,23%
Koudemiddelen	0		0,0%
Stadswarmte	0		0,0%
Totaal scope 1	482.843		100,0 %
Elektriciteit zonne-energie	0		0,0%
Brandstof ingehuurd materieel	0		0,0%
Vliegverkeer	0		0,0%
Totaal scope 2	0,0%		0,0%
Totaal	482.843		100,0%

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat alle emissies zich in scope 1 bevinden (100%). Gezien de activiteiten bij Van Mensvoort Veghel en gelieerde bedrijven is dit dan ook te verklaren aangezien grond- en infrastructurele werken en de daarbij behorende transport en werkzaamheden met materieel de hoofdbezigheden zijn.

Een deel van het brandstofverbruik materieel dient toegeschreven te worden aan scope 2 emissies, echter is er geen inzicht in de splitsing van het brandstofverbruik tussen eigen materieel en ingehuurd materieel. De inhuur van materieel dat brandstof (diesel) verbruikt is echter zodanig beperkt dat dit niet materieel genoemd kan worden. Bovendien wordt bij inhuur van dergelijk materieel veelal gebruik gemaakt van de aanwezige brandstofpomp op het terrein. Aangezien de conversiefactoren hiervoor verder gelijk zijn, is er dus geen nadelige invloed op de uitkomst van de totale CO₂-footprint.



Verder is te zien dat het elektraverbruik 2023, opgewekt door zonne- en windenergie, het enige onderdeel is binnen scope 2.

Om doelstellingen realistisch te kunnen opstellen is besloten om het jaar 2020 als referentiejaar te nemen. We kunnen dan reageren op de huidige situatie en vanuit hier doelstellingen opstellen om onze CO₂-emissies te reduceren.

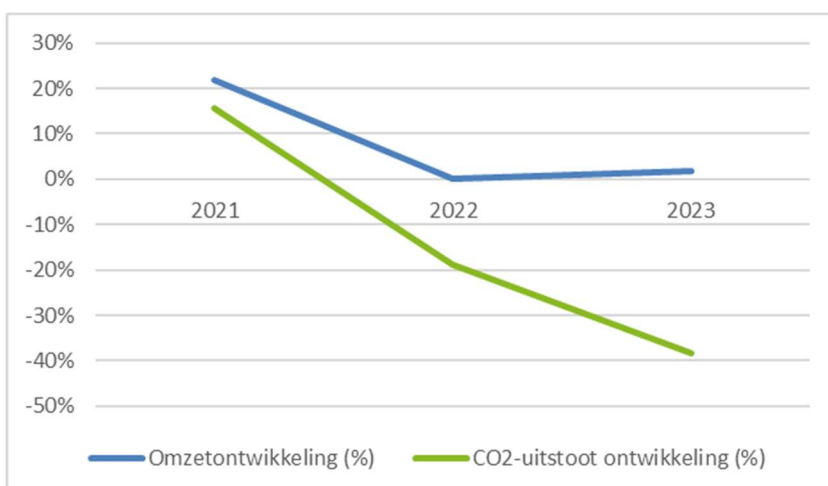
Berekening CO₂-emissies jaar 2023 zijn opgesteld a.d.h.v. emissiefactoren Handboek CO₂ Prestatieladder versie 3.1 van SKAO.

Van Mensvoort is sinds de plaatsing van de zonnepanelen in 2013 al concreet bezig met CO₂-reductie. In het verleden is echter niet altijd gebruik gemaakt van de CO₂-prestatieladder. Als vergelijking voor 2023 zijn de CO₂-emissies ook voor de periode 2020 tot en met 2022 berekend. Voor de CO₂-index is vervolgens 2020 als uitgangspunt genomen (2020 = 100). Ondanks de overstap van diesel naar biodiesel is ook voor 2023 de CO₂uitstoot nog grotendeels gerelateerd aan het dieselbrandstofverbruik (>90% van totale uitstoot). Gezien de aard van de activiteiten zal dat voorlopig nog wel zo blijven, maar in 2024 zal het aandeel wel verder afnemen door dat 2024 het eerste volledige jaar is dat biodiesel wordt gebruikt, echter door elektrificatie en gebruik ander type brandstof van de bedrijfsmiddelen zou de uitstoot verder moeten kunnen verminderen.

Evaluatie CO₂ footprint van Mensvoort

Jaar	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ index (2020 = 100)
2023	482,84	46,57
2022	781,97	76,80
2020	834,08	100,00

In de onderstaande grafiek is weergegeven de verbetering van de CO₂-uitstoot in % ten opzichte van het voorgaande jaar in vergelijking met de omzetontwikkeling ten opzichte van het voorgaande jaar.





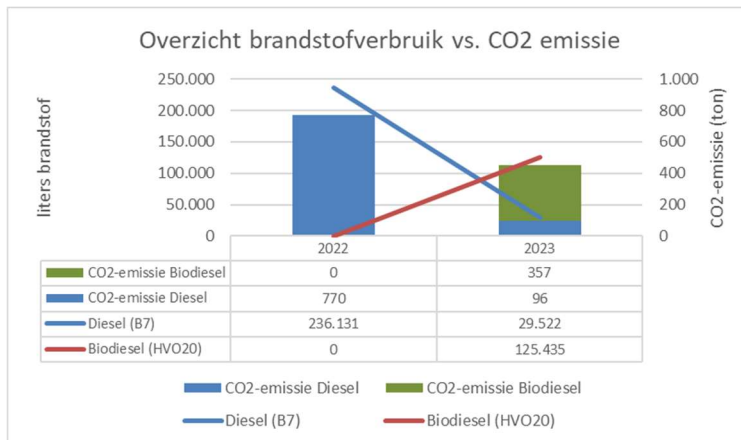
Directe emissie over 2023 (scope1)

Sector	Subsector	Emissiebron	Verbruik	Eenheid	Onderdeel	Conversie-factor	Uitstoot (in ton)
1. Brandstof eigen wagenpark	Eigen wagenpark	Diesel	460,94	liter	Goederen vervoer	0,003262	1,50
		Euro 95	7.518,19	liter	Personen vervoer	0,002784	21,68
2. Brandstof verbruik	Transport	Diesel	29.061,00	liter	goederenvervoer, materieel	0,003262	94,62
		Biodiesel	125.435,00	Liter	goederenvervoer, materieel	0,002843*	356,61
1. Business car travel totaal							474,42
2. Gassen	Kantoor	Groengas	10.098,00	m3	Verwarming	0,000723	7,30
	Projecten	Propaan	652,00	liter	Snijbranden	0,001725	1,13
	Kantoor/werf	Acetyleen	0,00	kilo	Lassen		
2. Ingekocht gassen totaal							8,43
3. Koude-middelen	Airco	airco wagenpark	0,00	kilo	Airco goederenvervoer		0,00
Totaal CO₂ uitstoot scope 1							482,84

*) Uitstoot biodiesel betreft HVO20. Hiervoor is de uitstoot (in ton) bepaald op basis van de gerealiseerde besparing in 2023 van 51.805KG ten opzichte van reguliere diesel (B7)

Overzicht verbruik transport en materieel in 2022 en 2023:

Locatie	Brandstof	2023	2022	Vershil
Udenseweg 16	TRAXX HVO20 EN590	102.188	-	102.188
Udenseweg 16	TRAXX DIESEL EN590	25.242	180.968	-155.726
Totaal verbruik Udenseweg		127.430	180.968	-53.538
Projectlocatie	TRAXX HVO20 EN590	23.247	-	23.247
Projectlocatie	TRAXX DIESEL EN590	3.819	54.855	-51.036
Totaal verbruik projecten		27.066	54.855	-27.789
Totaal verbruik		154.496	235.823	-81.327



In 2023 is overgestapt van Diesel naar Biodiesel (HVO20) voor de transportmiddelen en het materieel. Dit heeft geleid tot een aanzienlijke reductie van het CO₂-uitstoot in 2023. Hiervan zal ook nog een (beperkt) effect in 2024 zichtbaar zijn (in verband met overgang medio maart 2023). Daarnaast is een relatief groot project uitgevoerd met geëlektrificeerd materieel en is materieel verhuurd exclusief brandstof waardoor het totaal volume brandstof ook is aanzienlijk lager is dan in 2022 ondanks een gelijkblijvende omzet.

Indirecte emissie over 2023 (scope2)

Sector	Subsector	Emissiebron	Aantal emissiebron	eenheid	onderdeel	Conversie-factor	Uitstoot (in ton)
1. Business car travel	Huur wagenpark	n.v.t.		liter	goederen vervoer	0,000	0,00
1. Business car travel totaal							0,00
2. Electricity: zonne- en windenergie	Kantoor	zon en wind	35.080	kWh	elektra	0,000	0,00
3. Zakelijk verkeer prive auto		n.v.t.		km			0,00
4. Zakelijk Vliegverkeer		n.v.t.		km			0,00
Totaal CO2 uitstoot scope 2							0,00
Totale emissies scope 1 & 2 over het jaar 2023							482,84



1.2 BEREKENDE GHG EMISSIES 2020 (referentiejaar)

Sector	KG CO ₂ in 2020 (jaar)	% in 2020
Brandstof personenvervoer	98	0,01%
Brandstofverbruik materieel	823.495	98,73%
Groengas	8.373	1,00%
Propaan	2.115	0,26%
Koudemiddelen	0	0,0%
Stadswarmte	0	0,0%
Totaal scope 1	834.081	100,0 %
Elektriciteit zonne-energie	0	0,0%
Brandstof ingehuurd materieel	0	0,0%
Vliegverkeer	0	0,0%
Totaal scope 2	0,0%	0,0%
Totaal	834.081	100,0%

Directe emissie over referentiejaar 2020 (scope1)

Sector	Subsector	Emissiebron	Verbruik	Eenheid	Onderdeel	Conversie-factor	Uitstoot (in ton)
1. Brandstof eigen wagenpark	Eigen wagenpark	Diesel	0,00	liter	Goederen vervoer	0,003230	0,00
		Euro 95	35,92	liter	Personen vervoer	0,002740	0,10
2. Brandstof verbruik	Transport	Diesel	254.952,00	liter	goederenvervoer, materieel	0,003230	823,50
1. Business car travel totaal							823,60
2. Gassen	Kantoor	Groengas	10.098,00	m3	Verwarming	0,000723	8,37
	Projecten	Propaan	652,00	liter	Snijbranden	0,001725	2,11
	Kantoor/werf	Acetyleen	0,00	kilo	Lassen		
2. Ingekocht gassen totaal							10,48
3. Koude-middelen	Airco	airco wagenpark	0,00	kilo	Airco goederenvervoer		0,00
Totaal CO₂ uitstoot scope 1							834,08



Indirecte emissie over 2020 (scope2)

Sector	Subsector	Emissiebron	Aantal emissiebron	eenheid	onderdeel	Conversie-factor	Uitstoot (in ton)
1. Business car travel	Huur wagenpark	n.v.t.		liter	goederen vervoer	0,000	0,00
1. Business car travel totaal							0,00
2. Electricity: zonne- en windenergie	Kantoor	zon en wind	28.843	kWh	elektra	0,000	0,00
3. Zakelijk verkeer prive auto		n.v.t.		km			0,00
4. Zakelijk Vliegverkeer		n.v.t.		km			0,00
Totaal CO2 uitstoot scope 2							0,00
Totale emissies scope 1 & 2 over het jaar 2023							834,08