

W.L. Lageman

Veghel, 18-01-2024

van Mensvoort



Van Mensvoort Veghel B.V.

Energie- en CO₂-
emissiereductie
Doelstellingen 2024 - 2026

Van Mensvoort Veghel B.V.

van Mensvoort



Inhoudsopgave

Reductiedoelstellingen en -maatregelen 3





Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen.

Op basis van de geboekte resultaten in 2023 heeft management besloten in 2024 door te gaan met HVO20 als primaire brandstof. Verder zal een meerjarenplan worden opgesteld voor het verder elektrificeren van het kleingereedschap en 100% emissievrij klein materieel. Op het gebied van investeringen voor 2024 zal prioriteit gegeven worden aan de aanschaf van een elektrische GIANT loader/knikmops en de installatie van laadpalen op de werf aan de Udenseweg.

In 2024 zal tevens met de verdere optimalisatie van registratie van het verbruik doorgedaan worden om het inzicht in het verbruik te verder te vergroten.

	Doelstelling: alternatieve brandstoffen (scope 1)	Status	Actietermijn	Verantwoordelijk	Gerealiseerd ja/nee
A	Opschonen materieelbestand (reduceren fossiele brandstoffen)	Gestart	31-12-2024	Directie	
Maatregelen					
1	Laadpalen plaatsen bij kantoor		31-12-2024	Directie	
2	Toepassen HVO20 gehele jaar (vervanging TRAXX Diesel) op de werf en projectlocaties	Gestart	31-12-2024	Directie	
3	Meerjarenplan elektrificeren Kleingereedschap opstellen		31-12-2024	Directie	
4	Elektrische GIANT loader/knikmops	Gestart	30-06-2024	Directie	
5	Afstoten verouderd en vervuilend materieel	Gestart	30-06-2024	Directie	
	Doelstelling: reductie energieverbruikreductie (scope 2)	Status	Actietermijn	Verantwoordelijk	Gerealiseerd ja/nee
B	Energievolumereductie kantoor (elektriciteit, aardgas) in 2024 met 1,5% ten opzichte van 2023.	Gestart	31-12-2024	Directie	
Maatregelen					
6	Inzicht verbeteren: maandelijks meterstand opnemen gas	Gestart (1 maart 2024)	31-12-2024	KAM-coördinator	
7	TL-verlichting waar mogelijk vervangen door led-verlichting		31-12-2024	KAM-coördinator	
8	1x printer verminderen en 1x vervangen voor nieuwe printer		31-12-2024	Hoofd-administratie	
9	Beeldschermen beoordelen op energieverbruik en evt. vervanging		31-12-2024	KAM-coördinator	

In het onderstaand overzicht staan de maatregelen die al getroffen en gerealiseerd zijn in 2023:

- Aanschaf dieseltank op de werf met een registratiesysteem t.b.v. afname brandstof;
- Plaatsing van 56 stuks zonnepanelen op de werkplaats;
- Afsluiten lidmaatschap SKAO voor 2023;





- Het houden van presentaties aan het personeel over onze CO₂-emissies en reductiedoelstellingen om bewustwording te creëren;
- Toolbox dieselmotoremissie voor personeel
- Afstemmingen vervoer naar projecten (carpoolen).

Reductiedoelstelling scope 1 gasverbruik

Uit de gegevens blijkt dat het gasverbruik met ongeveer 500m² (4,6%) is verminderd ten opzichte van het jaar 2022. Uit deze gegevens is te concluderen dat de opgestelde reductiemaatregelen, zoals kachel lager zetten en maatregelen ter beperking van tocht tot lager verbruik heeft geleid. We zullen ook in 2024 trachten met dergelijke maatregelen de gestelde reductiedoelstelling in 2024 te kunnen verwezenlijken, maar het is duidelijk dat weersomstandigheden een grote impact hebben op het groengasverbruik.

Reductiedoelstelling scope 2 elektraverbruik

Het elektra verbruik is 2023 ten opzichte van 2022 gestegen. Dit is mede toe te wijzen aan het uitbreiden van het elektrisch aangedreven materieel en een groot project dat nagenoeg geheel met geëlektrificeerd materieel is uitgevoerd en waarvoor batterijen opgeladen dienden te worden. Daarnaast zijn in 2023 onder andere aangeschaft: elektrische trilplaat, bandenzaag en trilstamper waardoor ook een verschuiving heeft plaatsgevonden van (bio)dieselverbruik naar elektraverbruik. Een conclusie die we hieruit getrokken hebben, is dat we ook de opgestelde reductiemaatregelen betreffende verlagen elektraverbruik prioriteit dienen te geven. Bij dit gedeelte is bewustwording van het personeel een belangrijk aspect.

Kwantitatieve doelstelling 2024:

Van Mensvoort stelt zichzelf het doel een reductie van 2% te behalen in de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2023 in verhouding met de omzet die gegenereerd wordt binnen de Van Mensvoort bedrijven in 2024 ten opzichte van 2023.

De CO₂-reductie zal worden gerealiseerd in scope 1, omdat scope 2-emissies al op 0% staan.

Scope 1: CO₂-reductie met 2% in 2024

Om onze energiereductiedoelstellingen te realiseren heeft het management op basis van de geboekte resultaten in 2023 besloten in 2024 door te gaan met HVO20 als primaire brandstof. Verder zal een meerjarenplan worden opgesteld voor het elektrificeren van het kleingereedschap en 100% emissievrij klein materieel. Op het gebied van investeringen voor 2024 zal prioriteit gegeven worden aan de aanschaf van een elektrische GIANT loader/knikmops en installatie van laadpalen op de werf aan de Udenseweg.

In 2024 zal tevens met de verdere optimalisatie van registratie van het verbruik doorgegaan worden om het inzicht in het verbruik te verder te vergroten.

Scope-2 emissies zijn reeds 0%, echter is reductie van verbruik mogelijk door energie prestatieverbeteringen te identificeren. De doelstelling is om het energieverbruik kantoor (elektra en gas) met 1,5% te verminderen

Scope-3 Vlieguren zijn niet van toepassing voor Van Mensvoort.

Kwantitatieve doelstellingen langere termijn (2026)

Van Mensvoort stelt zichzelf het doel een reductie van 7,5% te behalen in de CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023 in verhouding met de omzet die gegenereerd wordt binnen de Van Mensvoort bedrijven in 2024 ten opzichte van 2023.

De CO₂-reductie zal worden gerealiseerd in scope 1, omdat scope 2-emissies al nihil zijn.

Scope 1: CO₂-reductie met 7,5% in 2026

Voor Scope-2 emissies ligt de nadruk op volumereductie. De lange termijn doelstelling is om 5% volumereductie te bewerkstelligen op zowel elektra als gas dat verbruikt wordt op kantoor.